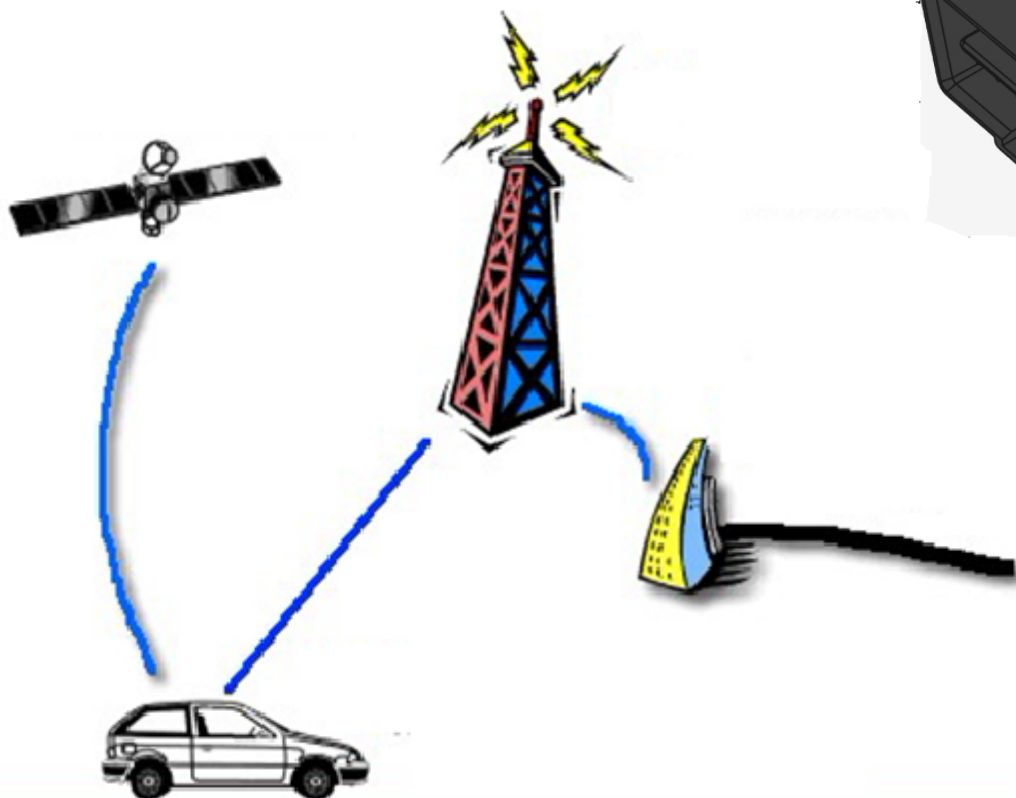
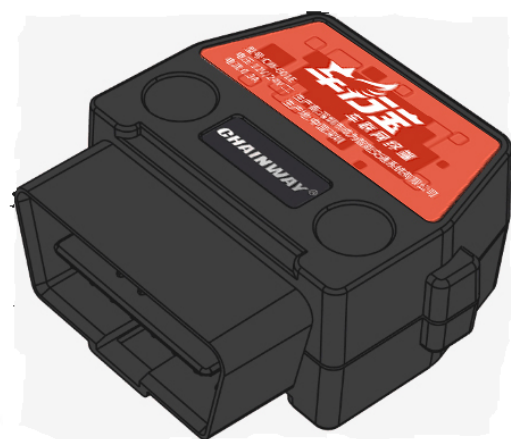


CW-601E 车行宝车联网终端

产品说明书



目录

1 产品介绍	1
2 产品特性	1
3 外观特征	1
4 二维码	1
5 技术指标	2
6 数据接口	3
7 产品主要功能	3

1 产品介绍

CW-601E 车行宝终端是一款带有 OBDII 接口的即插即用型卫星定位追踪器,采用 SIM 卡,外观小巧,功能强大,支持 GSM 无线通讯、SMS 短信通道、远程升级终端、TCP 和 UDP 传输协议;CW-601E 运行功耗低,具备自动休眠技术;CW-601E 安装非常简便,比传统 GPS Tracker 节省大量安装成本,已广泛应用于保险、车队管理和汽车服务等行业。

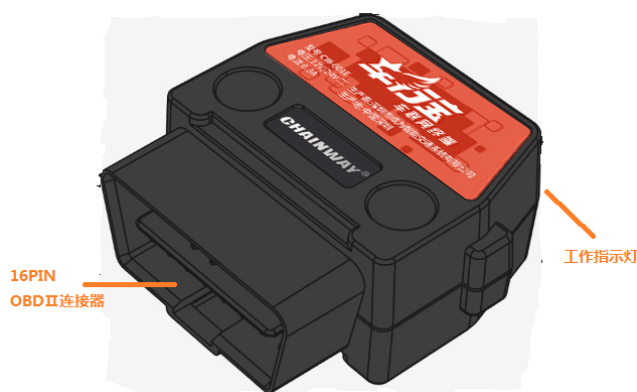
产品性能稳定可靠,支持 TCP、UDP 通信方式,支持远程固件升级。配置高敏感的 GNSS 引擎、集成 GNSS 天线,可方便快捷的安装于各种车型。

2 产品特性

主要特性	值
尺寸	49.8*52.4*23.5mm
电压	9~36V
电流	70~100mA (Active)
工作温度	-30℃-75℃
工作湿度	95% (无冷凝)

3 外观特征

- 16PIN 连接器: 连接至车辆 OBDII 接口
- 工作指示灯:
 - 绿灯: 定位状态; 快闪, 无效; 慢闪, 有效
 - 白灯: 连接状态; 快闪, 无效; 慢闪, 有效



4 二维码

CW-601E 车行宝终端的二维码贴于设备后面,主要用于标识设备的身份,其由 PN 和 SN 两部分构成,具体含义如下:

PN: 产品码, Part Number 的缩写, 由 15 位数字组成, 是设备身份的唯一标识。

SN: 序列码, Serial Number 的缩写, 也是唯一的, 由 20 位数字组成。



PN: 123456789012345
SN: 12345678901234567890

5 技术指标

CPU 模块	
型号:	MT6260D
内核:	ARM7EJ_STM
频率:	260MHz
工作电压:	1.8V~3.3V
On-chip flash:	32M

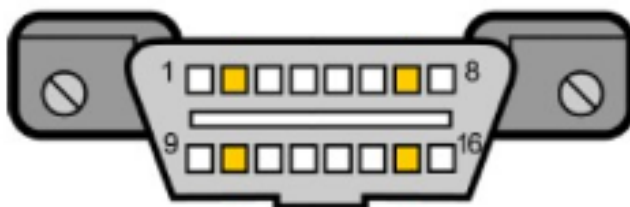
GPS 模块		
接收器芯片:	MediaTek MT3337V	
频道:	L1 1757.42MHZ, C/A Code	
精确度:	自动的 <2.5m	
敏感度:	追踪&定位	-164 到-165dBm
	冷启动	-147 到-148dBm
更新率:	1 -10HZ	
首次定位时间(TTFF):	热启动	1 sec
	冷启动	33 sec
位置精度:	2.5m	
最大高度:	<50,000m	
最大速度:	<515m/s	
工作电压:	3.0-4.3V	

天线:	内置
GSM 模块	
网络:	GSM
工作频段:	四频: GSM850/GSM900/DCS1800/PCS1900
命令:	AT 命令
发射功率:	Class4(2W):GSM850/GSM900 Class1(1W):DCS1800/PCS1900
GPRS 数据特性:	GPRS 数据下行传输: 最大 85.6kbps GPRS 数据上行传输: 最大 42.8kbps 编码格式: CS-1, CS-2, CS-3, CS-4 内嵌协议: TCP/UDP/PPP/HTTP 等 支持分组广播控制信道
SIM 卡接口:	支持 SIM 卡: 1.8/3.0V
省电:	Sleep 模式下耗流: 1.3mA@DRX=5 1.1mA@DRX=9
短消息:	MT/MO,Text 和 PDU 模式 短消息存储设备: SIM 卡
实时时钟:	支持
供电:	3.3~4.3V

三轴加速度传感器及三轴陀螺仪	
型号:	MC3410
量程:	±2g/±4g/±6g/±8g 动态、可选
接口:	I2C
供电电压:	2.0 V 至 3.6 V
数字电压:	1.7 V 至 3.6 V
低功耗:	待机模式
3 个独立的加速度通道	
符合 RoHS 标准	

其他	
防护等级:	IP54
数据保存:	主机断电后, 数据保存时间不少于 10 年。
过压保护:	承载 36V 过流不造成损坏。
短路/过流保护:	短路/过流不造成损坏。
反接保护:	电源线和接口线任意连接 (电压 36V 以内) 不损坏。

6 数据接口



线序	功能	线序	功能
1	NC	9	NC
2	NC	10	NC
3	NC	11	NC
4	车身地	12	NC
5	信号地	13	NC
6	NC	14	NC
7	NC	15	NC
8	NC	16	电源正

7 产品主要功能

- 实时追踪
- 轨迹管理
- 对汽车震动产生报警
- 驾驶行为管理